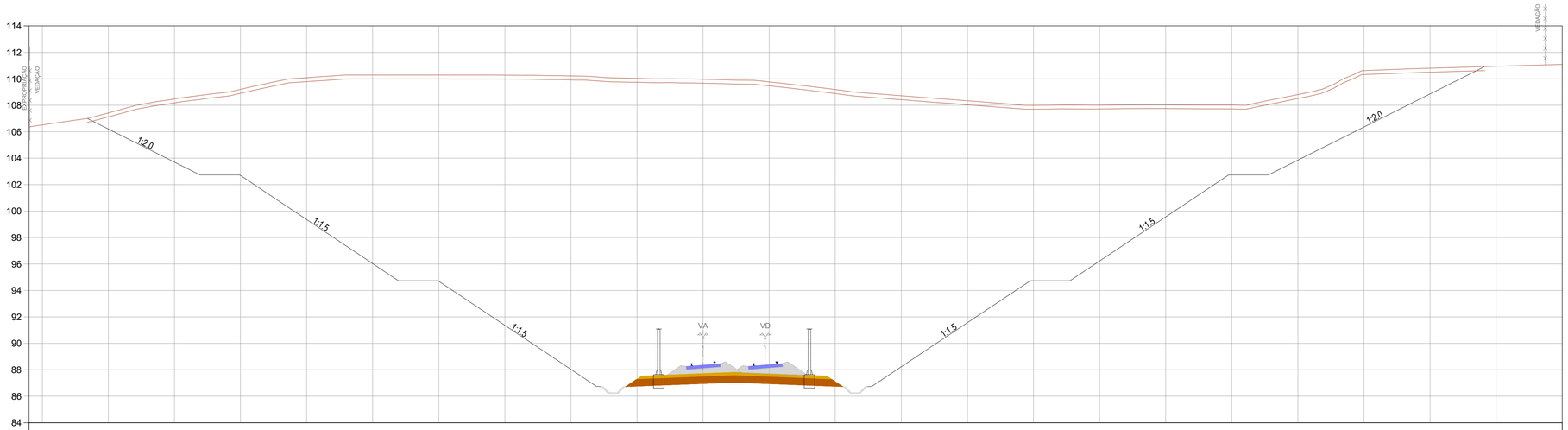
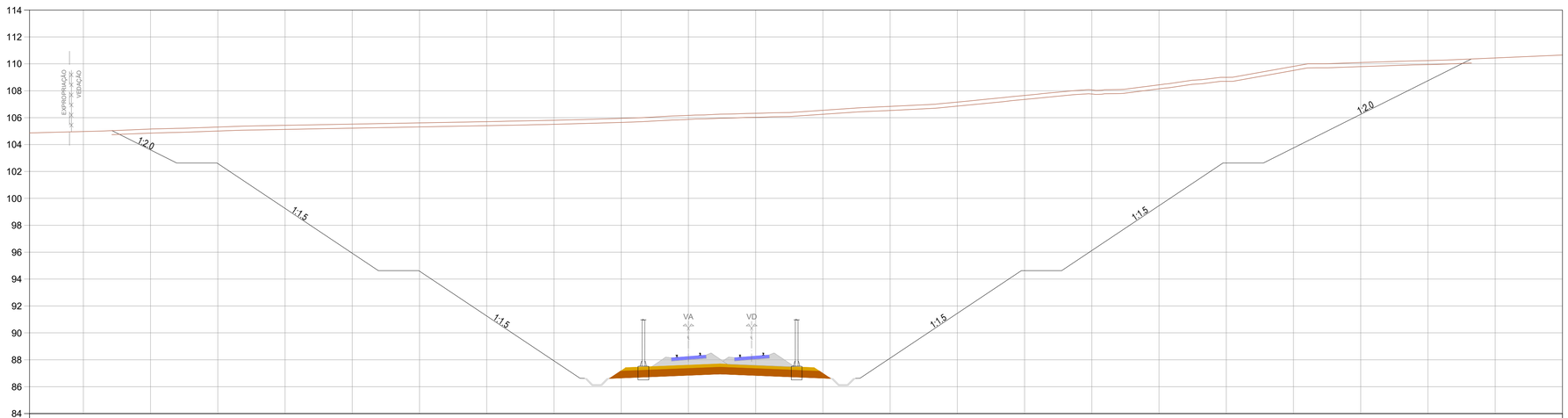


P4.394
Pk 59+725.000
R= 87.732228 g
M= −39313.425
P= 154456.998

PROJETO	CARRIL	Cota	88.461 — 88.801 — 88.469 — 88.809
		Dist.	-0.866 — 0.866 — 3.834 — 5.566
	TERRAPLENAGEM	Cota	107.004 — 102.737 — 102.737 — 94.737 — 94.737 — 88.737 — 88.729 — 87.527 — 87.313 — 87.807 — 87.505 — 87.313 — 87.527 — 88.729 — 88.737 — 94.737 — 94.737 — 102.737 — 102.737 — 110.926
		Dist.	-46.594 — -38.059 — -35.059 — -23.059 — -20.059 — -8.059 — -5.847 — -4.650 — -3.750 — 2.350 — 7.917 — 8.420 — 9.350 — 10.547 — 12.759 — 24.759 — 27.759 — 35.759 — 42.759 — 58.138
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

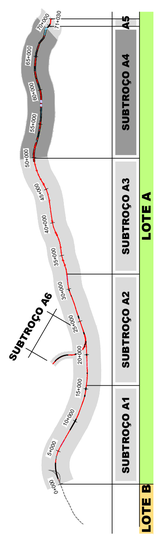
KM=59+725.000



P4.393
Pk 59+700.000
R= 88.032521 g
M= −39308.695
P= 154432.450

PROJETO	CARRIL	Cota	88.349 — 88.489 — 88.357 — 88.497
		Dist.	-0.866 — 0.866 — 3.834 — 5.566
	TERRAPLENAGEM	Cota	105.037 — 102.624 — 102.624 — 94.624 — 94.624 — 88.624 — 88.617 — 87.415 — 87.201 — 87.695 — 87.473 — 87.415 — 88.617 — 88.624 — 94.624 — 94.624 — 102.624 — 102.624 — 110.365
		Dist.	-42.884 — -38.059 — -35.059 — -23.059 — -20.059 — -8.059 — -5.847 — -4.650 — -3.750 — 2.350 — 7.917 — 8.420 — 9.350 — 10.547 — 12.759 — 24.759 — 27.759 — 35.759 — 42.759 — 58.241
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=59+700.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho	PERFIS TRANSVERSAIS KM 59+700 AO KM 59+725
Código Desenho	PF102A4.PR.01.01.00.00.306.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	TPL 306
Versão	01
Escalas	1:200
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução

Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG
Projetou	AR / CS
Desenhou	PB / PM
Validou	A.Campos e Matos